

Dordrecht de verborgen parel



Voorwoord

Als begin van mijn essay wil ik graag alle docenten en de organisatoren van de cursus Dordtologie bedanken voor hun enthousiaste manier van kennisoverdracht. Bij ieder van hen voelde ik de hoge mate van kennis en niet onbelangrijk: de liefde voor de stad Dordrecht en zijn verborgen waarde, dit alles heeft een aanstekelijke effect gehad op mij als deelnemer van de cursus.

Ook de keuze om iedere les in een andere prachtige locatie te houden heeft een extra dimensie gegeven en heeft verrijkend op mij als cursist gewerkt.

Als laatste punt, maar niet het minst belangrijke, wil ik mijn werkgever gemeente Dordrecht bedanken die mij in de gelegenheid heeft gesteld om aan deze cursus deel te nemen.

Kennismaking met Dordrecht

Het is 15 november 2007 als ik het pontje vanuit de kop van het land instap om voor het eerst als projectmanager in Dordrecht te werken. Ik woon sinds 1995 in Sleeuwijk/Werkendam maar ik had nog niet eerder Dordrecht bezocht. Anno 2013 werk ik al enkele jaren met veel plezier in Dordrecht en wat betreft bezoek aan Dordrecht heb ik een inhaalslag gemaakt. Dat geldt overigens ook voor mijn gezin, ik kan stellen dat wij verliefd geworden zijn op de oudste stad van Holland.

Als liefhebber van monumentale gebouwen en hun historie, maak ik graag stadswandelingen in Nederlandse steden. Ik kom namelijk van origine uit Iran en woon sinds mijn 18^{de} in Nederland, daardoor heb ik een achterstand wat betreft de geschiedenis van Nederland en zijn steden. Dordrecht heeft wat dat betreft meer dan genoeg te bieden alleen jammer dat je dat pas ziet als je op zoek gaat, de schoonheid van Dordrecht is als een parel in een oester verborgen. Jammer genoeg beseffen Dordtenaren dat niet altijd en zijn niet altijd trots op hun stad.

Voordat ik de cursus Dordtologie had gedaan dacht ik dat alleen de prachtige gebouwen van Dordrecht de enige verborgende schoonheid van Dordrecht zijn, cursus Dordtologie heeft me laten beseffen dat schoonheid en mysterie van Dordt niet bij de voormalige stadsmuren ophoudt maar door de hele stad en zelfs in het polderlandschap aanwezig zijn. Zelfs de plek waar ik meerdere keren per week de stad in kom (kop van het land) heeft veel historie.

Uit water geboren

Dordrecht, dat in het goud van Van Goyen

Gehuld is als in een glanzende huid

Dordrecht rijst boven het water uit

Met al zijn historie, met al zijn mooie

Welvaart en vrijheid. De trotse toren

Steekt als een vuist het schild van de tijd



Het
en de

water

Grotekerk zijn de rode draad in de geschiedenis van de stad Dordrecht. Ze hebben veel kunstenaars geïnspireerd in hun kunstuiting. Water heeft naast veel goeds ook helaas ook een wat minder goede invloed op de geschiedenis van Dordrecht gehad maar hij blijft onlosmakelijk met Dordrecht verbonden. Gelukkig hebben de Dordtenaren altijd in alle tegenslagen ook kansen gezien om de stad vooruit te helpen.

Ik heb dan ook nagedacht over wat ik in mijn project (en) zou kunnen doen om bij te dragen aan de twee iconen van Dordrecht, het water en de Grote Kerk.

Want ondanks het feit dat Dordrecht onlosmakelijk verbonden is met water zijn er weinig plekken waar je als binnenstad bewoner van het water kan genieten en eraan kan vertoeven en naar Grotekerk te kijken.

Rievierenpark aan de oude Maas

Het gebied aan de Dokweg waar de BP tankstation is gesitueerd biedt bij uitstek de ruimte om de verbinding met het water te maken en uitzicht te geven op zowel de grotekerk als op Zwijndrecht. Om een passende stadsentree te kunnen creëren zou het contact met de oude Maas met behulp van groene terrassen moeten worden hersteld.

Het gebied zou als rivierenpark kunnen worden ingericht dat gelegenheid biedt om langs het water te wandelen of te barbequen. Daarvoor is uiteraard vertrek van het tankstation een belangrijke voorwaarde (maar waar een wil is, is ook een weg).



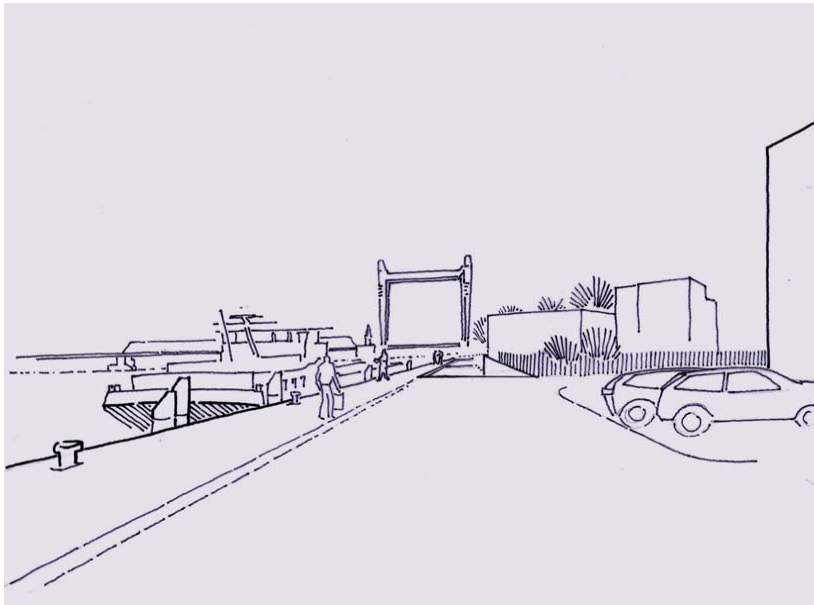
Voorbeeld foto ter inspiratie

Wat ook erg leuk zou zijn is dat als je als bezoeker van de stad je auto aan de Weeskinderdijk heb geparkeerd dat je geen bus pakt naar de stad maar aan de overkant de watertaxi die je bij de Visbrug afgezet. Is dat niet ideaal?

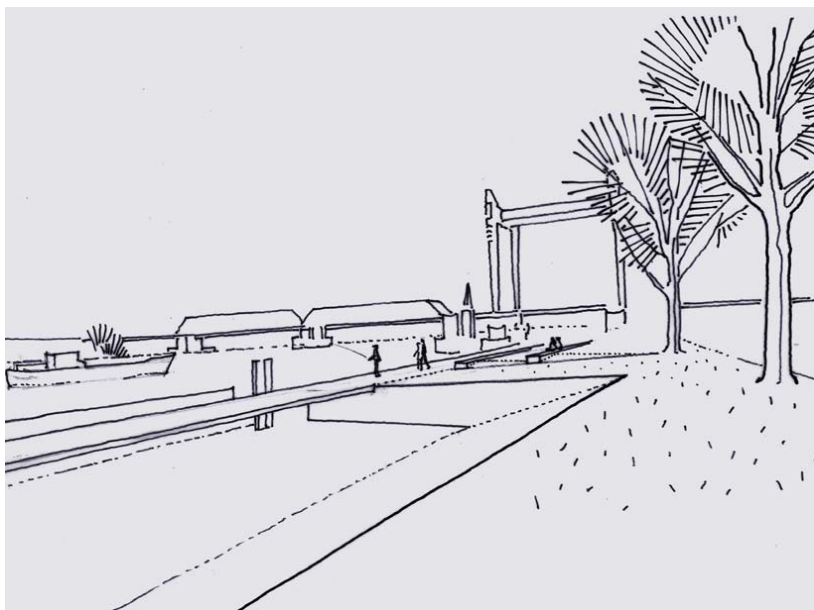


Dat is een droom waar ik a.s. maanden/ jaar/ jaren aan zou willen werken, een verbinding met water aan de oude Maas te realiseren.

Onderstaande plaatjes zijn nog niet op waarheid gebaseerd maar wie weet, wat de toekomst brengt☺.



Realiseren van een doorlopende route over bestaande aanvaarconstructie richting de binnenstad



Kijk het tankstation is weg en op de steiger staan mensen te vissen of naar de overkant te kijken